

**POWER PACK, KOMPATIBEL ZUM BOSCH
ACTIVE (PLUS)/ PERFORMANCE (CX)
ANTRIEBSSYSTEM IN DER
GEPÄCKTRÄGERAUSFÜHRUNG**

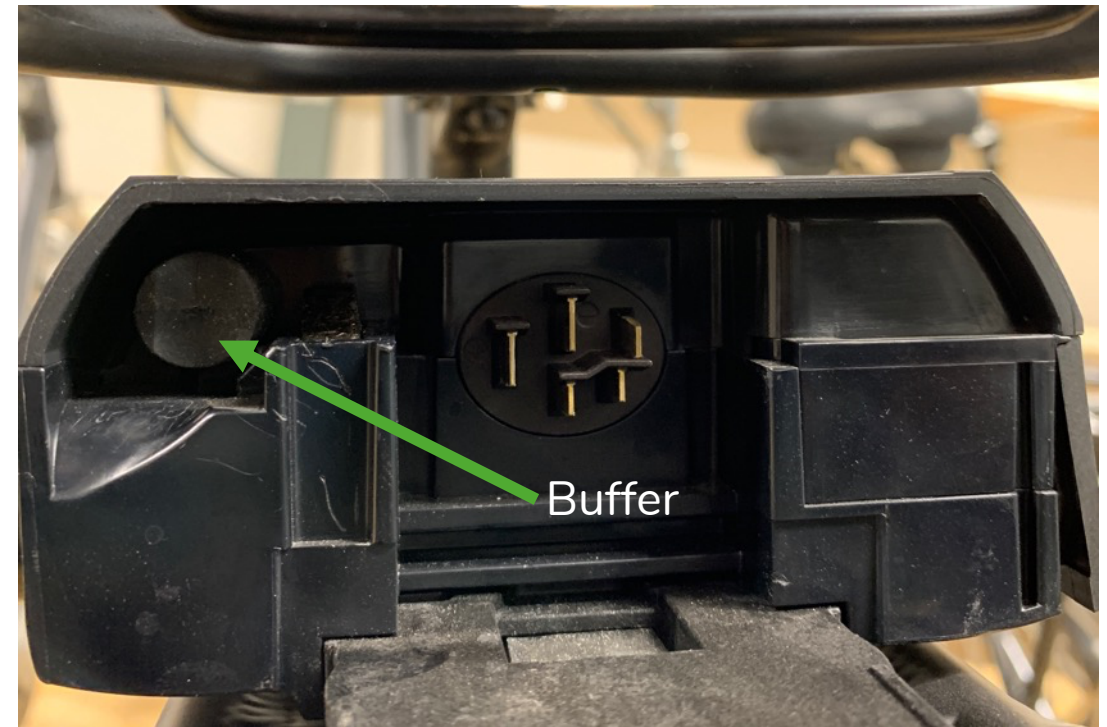
OPTIMIERUNG DER PASSGENAUIGKEIT

CHALLENGE

PASSFORM CONNECTORBOX

Fertigungstoleranzen führen dazu, dass der Gummipuffer zu lang sein kann. Somit kann der Akku nicht korrekt eingesetzt werden.

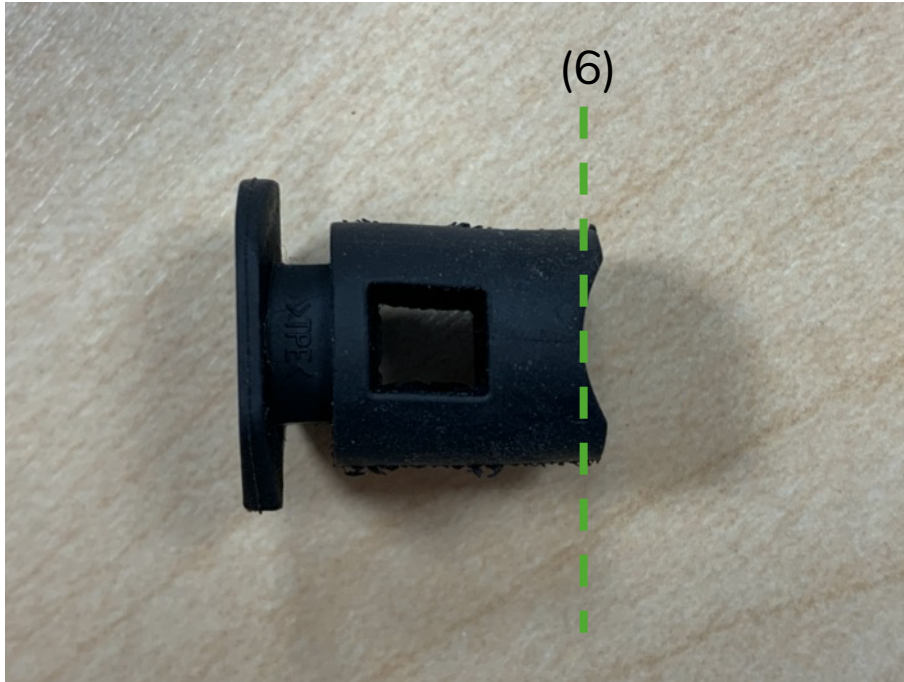
Manufacturing tolerances mean that the rubber buffer may be too long. Therefore the battery cannot be inserted correctly.



SOLUTION

KÜRZEN DES GUMMIPUFFERS

SHORTEN THE BUFFER



Die Connectorbox muss demontiert werden.
Zuerst die zwei Schrauben (1) der Schiene lösen.
Im Anschluss die Schiene aus der Verankerung (2) lösen.
Schrauben (3) auf der Unterseite der Connectorbox lösen.
Abdeckung (4) nach oben abziehen.
Gummipuffer (5) entnehmen.
Entlang der Schnittlinie (6) kürzen.
Danach in umgekehrter Reihenfolge alles montieren.



The connector box must be dismantled.
First loosen the two screws (1) of the rail.
Then loosen the rail from the anchoring (2).
Remove the screws (3) on the underside of the connector box.
Pull the cover (4) upwards.
Remove the buffer (5).
Shorten it along the cutting line (6).
Then mount everything in reverse order.

